



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Instruktioner för båtägare

Instruktion inför sjösättning

Sjösättning är enklare än torrsättningen. Vädret är ofta bättre, det är ljus och det finns mer tid till förfogande. Färre händer behövs vid uppläggningsplatsen och lite fler vid bryggan för att assistera om någon motor inte vill starta. Hjälp till att få undan båt från bryggan.

Ha fokus på sjösättningen och var beredd att hjälpa till hela tiden!

Allmänna instruktioner

- Båten ska vara **helt klar** för sjösättning med linor på plats med mera.
- Uppställningsplatsen ska vara **städad** och skräp hemtaget!
- Kom i tid till lagets samling för instruktion om turordning och arbetsfördelning.
- Alla i laget ska bära gul väst och hjälpa till under **hela arbetspasset**.
- Stäm av med lagbas och kollega när skifte av uppgift behöver göras.
- Personal på slipvagnen ska ha sjöstövlar, förvaras i klubbhuset.
- Lagbas och krandirigent leder sjösättningen – följ deras ”ordergivning”.
- Ta det lugnt och tumma inte på säkerheten. Meddela problem till lagbasen.

Förberedelse

- Meddela lagbasen om din båt kräver straffning eller extra kloss på vagnen.
- Ha allt klart som krävs för sjösättning, bottenmålning och provstart av motor.
- Vid sjösättning ska båten stå på vagnen med fören mot maskkranen.
- Fäst en tamp på cirka 8 meter i fören och en i aktern på båten.
- Fäst en säkringslina midskepps på ”landsidan” av båten. Ändan läggs midskepps babord så att den kan fångas upp från vagnen.

Lyft från uppläggningsplatsen till vagnen

- Slinget läggs an. Båtägaren visar var slingen ska placeras!
- En man bär av vid varje stötta.
- En man vid för respektive aktertamp håller an för att hindra pendling under luftfärden. Skrovet riktas så att stäven pekar mot maskkranen.
- Undvik att uppehålla dig under båten. Det är alltid risk att båten kan tippa.
- Kölen sätts på vagnen utan slack i slinget.
- Säkringslinan midskepps plockas upp av vagnfolket och läggs an (ej knop)
- Kranarmen förs mot vagnen och stöttorna på vagnen fälls, så att båten lutar mot stöttorna.
- För- och akterlina lämnas till vagnfolket som lägger an utan att knopa fast!
- På krandirigentens ”order” slackas slingen och tas undan.
- Avdragslinan knopas ihop med förlina
- Båtägaren tar sig upp på vagnen

Sjösättning

- Vajern till neddragningspelet kopplas till slipvagnen.
- Spelföraren stämmer av med vagnfolket att de är beredda att vagnen sätts i rörelse.
- Neddragningsvajern lossas och spelföraren när spelet passeras.
- Sänk farten när kölen kommer i vattnet.
- Stanna upp **strax innan** båten flyter och låt båtägaren gå ombord.
- Släpp försiktigt på linorna, men **akta** fingrarna.
- **Dra båten** av slipvagnen in mot mastbryggan
- Starta motorn **vid** mastbryggan, åk till boj, förtöj och **återgå direkt** till laget.
- Vagnen går upp så fort båten går fri, **stöttorna vevas upp** under uppfärd.
- Draglinan tas med upp för att knopas ihop med nästa båts förtamp
- Sjösättningen är klar först när lagbasen meddelar det

Instruktion för på- och avmastning

- Användning av mastkranen sker på båtägarens ansvar. Båtägare och medhjälpare måste känna till mastkran och vinschars funktioner och vidta nödvändiga genomgångar för en säker på- och avmastning för att få använda mastkranen.
- Innan man tar plats under mastkran ska **alla** förberedelser vara utförda. Vantskruvar, oljas och monteras på däck så att man drar åt medsols. Spridare, vant och linor ska vara på plats och surrade.
- Sätt **endast** an förstag, toppvant och akterstag. Lämna sedan platsen vid kranen **direkt** efter att utrustning i masttoppen monterats.
- All övrig riggutrustning hålls **väl** surrad vid masten för att underlätta arbetet. Montering av undervant, gummiklossar mm sker vid boj.
- På motsvarande sätt förbereds avmastning genom att allt utom förstag, toppvant och akterstag är demonterat och surrat längs masten **innan** man tar plats för avmastning.
- Spridare, rullprofiler och antenner demonteras. Ev kvarvarande vant surras ordentligt längs masten innan masten läggs in i mastskjulet. Vrid gärna upp masten på högkant och surra den så att fler master får plats.
- Vid sjösättning och upptagning får **ingen** på- eller avmastning ske.
- Vinterförvaring med mast på båten får endast ske efter varvschefens medgivande.
- Master ska förvaras i mastskjulen. All löpande rigg ska vara surrad längs masten. Spridare ska vara borttagna. Bommar får inte förvaras i mastskjulet.

Instruktion inför upptagning

Alla båtägare ska komma till varvet inför samling av laget, som är 30 minuter före att lagets arbetspass inleds. Alla båtägare bör ha en medhjälpare med sig. Varvschef eller lagbas utbildar, instruerar och fördelar uppgifter/ansvar. Lagbasen delar ut arbetsuppgifter.

Båten får endast förtöjas vid varvet i anslutning till lagets upptagning. Se i varvsreglementet.

1. Båtens uppställningsplats ska vara i ordning ställd i god tid före upptagningen med stöttor och pallning. Löst material och sly ska vara borttaget. På marken där båten ska stå ska den obligatoriska kraftiga presenningen läggas ut.
2. Båtägaren ansvarar för handhavandet av sin båt och ger krandirigent och övriga funktionärer instruktioner om stöttning. Fundera igenom vad som är viktigt.
3. Vid samlingen går lagbasen igenom turordning för upptagning och delar ut arbetsuppgifter. Minst en arbetsför person per båt ska delta i upptagningen.
4. Alla ska intyga att de kan utföra de uppgifter de tilldelas eller få instruktioner.
5. Tänk igenom din roll och samordna med andra. De olika arbetsuppgifterna står på listan.
6. Avbytare utses om det behövs när en nyckelfunktionärs egen båt tas upp.
7. Ingen får lämna laget eller sin arbetsuppgift utan lagbasens medgivande.
8. Följ med i turordningen. Inför din tur för upptagning – kör in till mastbryggan (väntläge).
9. Ha allt klart på båten. Cirka 8 meter lina i för och akter samt 4 meter midskepps fästa på babordssidan med fria ändar på styrbordssidans.
10. Förtampen används också till att dra båten från mastbryggan till slipvagnen.
11. Efter upptagning av den egna båten ska man genast återvända till sin arbetsuppgift i laget. Ingen lämnar laget förrän allt är klart.
 - Säkerheten är viktig – gå inte under hängande båt och var uppmärksam!
 - En skeppsgosse kör en jolle för transport till och från båtar vid boj.
 - Fika före eller efter upptagning, men stör inte lag som håller på med upptagning.
 - Hjälp åt att ta in master i mastskjulet – inga master får lämnas kvar på bockgården.
 - Ta med varma kläder, fika och gott humör. Det kan bli lite förseningar – se om du kan hjälpa till om det behövs.

Instruktion för tvätt av båtbottnen

Alla båtar som ställs upp och vårrustas på varvet ska ha en tillräckligt stor (**minimum 5x7 meter**) och kraftig presenning (**minimum 250 g/kvm**) placerad under båten som medger att en bassäng kan ordnas för att fånga upp tvättvatten och damm. Vid slipning ska dammsugare dessutom användas. Varvsliggare som inte följer regeln förverkar sin rätt till plats på varvet.

1 Forma en bassäng – tvätta och borsta av båtbottnen



Bred ut presenningen under båten inför torrsättningen och bind upp hörn och sidor i stöttning eller relingslist så att en bassäng formas.

Gör en lågpunkt där tvättvattnet kan sugas upp.

Spola av med högtryck. Använd lite vatten.

Borsta/gnugga ren botten med grön eller brun Scotch Brite på dyna.

2 Spola av båtbottnen



Spola av med högtryck för att minimera vattenåtgången.

Hämta en av klubbens blå tunnor på pirra vid miljöboden för att suga upp vattnet.

Båtbottnen är efter detta klar att målas till våren.

3 Sug upp tvättvattnet



Placera pumpen i lågpunkten och sug upp spolvattnet i tunnan. Se till att inte pumpen suger in fasta partiklar som havstulpaner med mera. Om det sker och pumpen stannar. Ta den till mastbryggan och skaka ur pumpen i vattnet. Provkör. Spola rent presenningen och skopa upp det sista. För att underlätta transport - fyll tunnan till max hälften och lägg på ett lock.

4 Töm spolvattnet i tankarna vid miljöboden



Sätt ned pumpen i tunnan och anslut kontakten till uttag på hörnet av bodväggen.

Sug över vattnet till den tank som har utrymme för mer tvättvatten.

Gör ren tunnan och linda upp slang och sladd.

Klubben renar tvättvattnet genom fällning och filtrering i två kolfilter samt ett jonfilter.