



SOLSIDANS BÅTKLUBB

EGENKONTROLL 2022

Verksamhet: Vinterförvaring av båtar	Org.nr: 814000 - 0889
Fastighetsbeteckning: Solsidan 2:1	Kommun: Nacka
Adress: Solsidans Båtklubb, Älgövägen 200, 133 37 Saltsjöbaden	
Kontaktperson: Lars Öberg, varvschef	Telefon: 070 – 413 24 85
Kontaktperson: Lars Fladvad, ordförande	Telefon: 070 – 644 46 84

Beskrivning av båtklubbens verksamhet

Solsidans Båtklubb genomför sjö- och torrsättning samt vinterförvaring av fritidsbåtar åt klubbens medlemmar. Verksamheten är ideell och baserad på att var och en tar ansvar för sin båt och den båtvård man utför utifrån klubbens stadgar, ordningsregler, instruktioner samt miljöplan.

Drift och underhåll av klubbens varv och bryggor baseras på underhållsplan, riskanalys och miljöplanen. Årligen utförs en egenkontroll av anläggningarna i samband med städning efter vårrustning.

Alla båtar på varvet är placerade på en kraftig presenning, som används för att fånga upp vatten från båtbottentvätt samt slipdamm. Tvättvatten lämnas i tankar vid miljöboden och renas i klubbens filteranläggning. Koncentrat av bottenfärg och slipdamm lämnas för destruktion.

Båtagare ansvarar för att själva samla in och ta hand om allt avfall från sin båtvård. Varje år ska man lämna uppgift om kemikaliehantering i den båtägarförsäkran som finns på klubbens hemsida. Under förutsättning av regler och instruktioner följs får godkända biocidfärger användas. Färgrester, oljor, skrot och skräp ska båtägaren lämna på kretsloppscentralen i Östervik.

Klubben utför efter varje sjösättning en gemensam städning av varvsområdet då främst biologiskt material i form av sly och överblivet ställningsvirke samlas in i container.

Inom varvsområdet har båtvård skett sedan 1940-talet. Området är delvis förorenat, men eftersom föroreningarna är bundna i det övre jordlagret och detta är täckt av makadam är risken för spridning liten. I och med att varvet ligger skilt från bebyggelse bedöms risken för fara för människors hälsa och miljön som liten. Klubben har i miljöplanen riktlinjer för båtvård och hantering av kemikalier och färgstoffer för att minimera ytterligare tillförsel av farliga ämnen.

Topografi och antal båtar på varvet gör att det inte är tekniskt möjligt eller ekonomiskt rimligt driva en båtbottentvätt. Kostnaderna i relation till miljönyttan kan inte motiveras om hänsyn tas till klubbens system med uppsamling och rening av tvättvatten och slipdamm.

Toalettavfall kan båtägare tömma i Saltsjöbaden, Stavnäs eller andra närliggande tömningsstationer. Det är inte rimligt att bygga ut anläggningar vid klubbens tre olika bryggor som ligger skilt från varandra och endast rymmer cirka trettio båtar var.



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från egenkontroll utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
Mark parkeringen	☐	☐	
Mark övre varvet	☐	☐	
Mark nedre varvet	☐	☐	
Klubbhuset	☐	☐	
Stora mastskjulet	☐	☐	
Lilla mastskjulet	☐	☐	
Redskapsboden	☐	☐	
Miljöboden	☐	☐	
Mastbryggan	☐	☐	
Lilla mastbryggan	☐	☐	
Jollerampen	☐	☐	
Stora mastkranen	☐	☐	
Lilla mastkranen	☐	☐	
Hydraulspelet	☐	☐	
Neddragningspelet	☐	☐	
Filteranläggningen	☐	☐	
Sjövattensystemet	☐	☐	
Elsystemet	☐	☐	
Kamerasystemet	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av mastkran utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
Fundament	☐	☐	
Höger högben	☐	☐	
Vänster högben	☐	☐	
Mittre högben	☐	☐	
Infästningar mark	☐	☐	
Stegjärn och korg	☐	☐	
Infästning topp	☐	☐	
Block i topp	☐	☐	
Handvinsch/vajer	☐	☐	
Fast vinsch/vajer	☐	☐	
Telfer/kedja	☐	☐	
Elkablar/kontakter	☐	☐	
Brytare/Nödstopp	☐	☐	
Manöverdon	☐	☐	
Strålkastare	☐	☐	
Krokar	☐	☐	
Sling	☐	☐	
	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av slip utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
Räls på land	☐	☐	
Syllar på land	☐	☐	
Räls i vattnet	☐	☐	
Syllar i vattnet	☐	☐	
Vagnsunderrede	☐	☐	
Stålbalkar	☐	☐	
Träunderrede	☐	☐	
Hjul	☐	☐	
Smörjnipllar	☐	☐	
Fästögla	☐	☐	
Läm/trä	☐	☐	
Läm/balkar	☐	☐	
Infästningar	☐	☐	
Hyrauler/slangar	☐	☐	
Plattform	☐	☐	
Räcke/stege	☐	☐	
Hydraul/Ventil	☐	☐	
Låspunkt/kätting	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av hydraulspel utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
El-central/brytare	☐	☐	
Elmotor	☐	☐	
Elektronikskåp	☐	☐	
Manuel spak	☐	☐	
Manöverdon	☐	☐	
Hydraul tank	☐	☐	
Slangar	☐	☐	
Magnetventil	☐	☐	
Vinschtrumma	☐	☐	
Vajerbroms	☐	☐	
Fundament	☐	☐	
Oljeskydd/sarg	☐	☐	
Vajer/schackel	☐	☐	
Styrdon för vajer	☐	☐	
Nödstopp/klubbhus	☐	☐	
	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av neddragninsspel utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
Trähuv/fundament	☐	☐	
Elmotor	☐	☐	
Strömbrytare	☐	☐	
Nödstopp	☐	☐	
Vinschtrumma	☐	☐	
Koppling	☐	☐	
Broms	☐	☐	
Bussningar	☐	☐	
Vajer/krok	☐	☐	
Brytblock	☐	☐	
Infästning	☐	☐	
	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av elsystem utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

	UA	MA	
Huvudskåp	☐	☐	
Övre varvsplan			
Skåp 1(norr)	☐	☐	
Skåp 2	☐	☐	
Skåp 3	☐	☐	
Skåp 4 (spelhus)	☐	☐	
Skåp 5 (sydväst)	☐	☐	
Skåp 6	☐	☐	
Skåp 7	☐	☐	
Mastskjulet			
Skåp 8 (nedre s)	☐	☐	
Skåp 9 (m-skjul)	☐	☐	
Klubbhusplan			
Skåp 10 (k-huset)	☐	☐	
Skåp 11 (trapp)	☐	☐	
Nedre varvsplan			
Skåp 12 (nedre s)	☐	☐	
Skåp 13 (nedre n)	☐	☐	



SOLSIDANS BÅTKLUBB

Protokoll från kontroll av bryggor utförd den maj 20....

Vid klubbens egenkontroll ligger fokus på tillsyn av säkerhet och miljö av maskiner, tekniska installationer, byggnader och mark.

Vid tillsynen noteras om allt ser normalt ut genom kryss i ruta UA (utan anmärkning) och i ruta MA (med anmärkning) om en brist noteras. Anmärkning noteras på punktprickad rad.

Erstaviksbryggan

	UA	MA	
Landfäste	☐	☐	
Landgång	☐	☐	
Pontonen	☐	☐	
Förankringar	☐	☐	
Bojar	☐	☐	

Svartviksbryggan

Bryggan	☐	☐	
Belysning/el	☐	☐	
Vatten	☐	☐	
Bojar	☐	☐	

Vårgårdsbryggan

Landfäste	☐	☐	
Landgång	☐	☐	
Grind/lås	☐	☐	
Pontoner	☐	☐	
Y-bommar	☐	☐	



Belysning/el

SOLSIDANS BÅTKLUBB

☐ ☐