

Seaquip båtstöttor *Användarinstruktioner*



Användarinstruktioner segelbåt

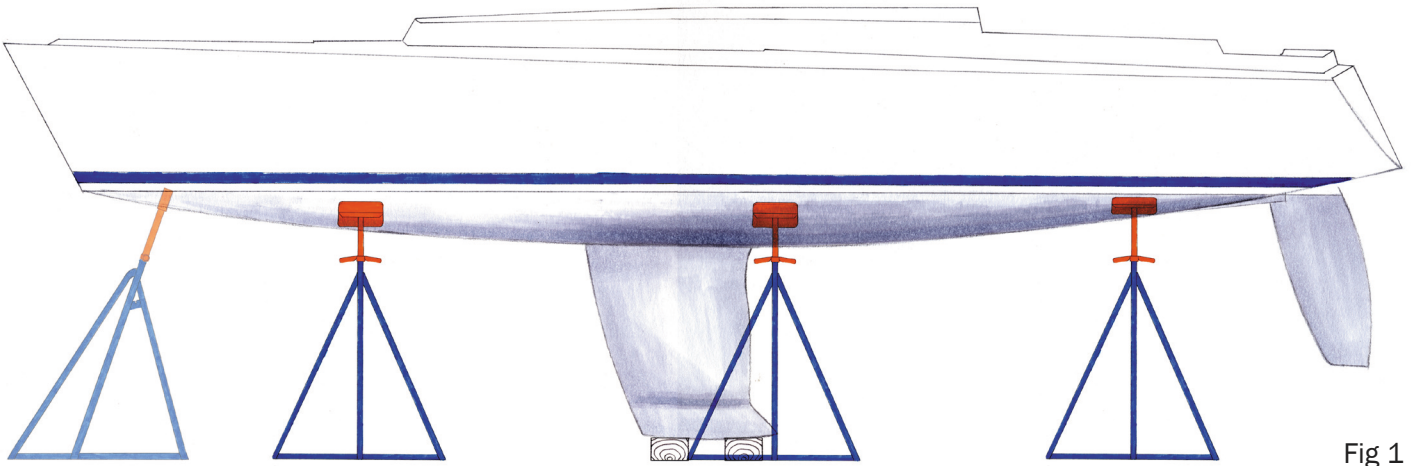


Fig 1

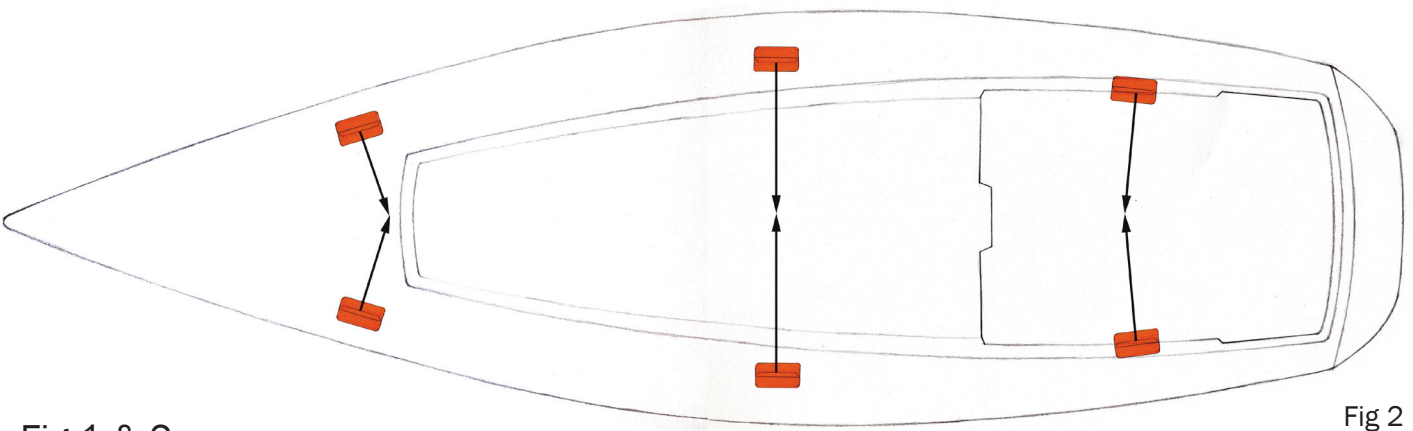


Fig 2

Fig 1 & 2

- Använd minst 6 stöttor.
- Placera stöttorna med ett jämt fördelat avstånd över båtens längd.
- Står båten med riggen uppe? Komplettera med ett extra par stöttor.
- Kraftig och bred kölpallning läggs i fram & bakkant av kölen för att skapa en stabil grund för båten.
- Om båten kommer att stå på löst underlag kan du lägga in en plywoodskiva (ca 30 x 30cm) under varje ben, det förhindrar att stöttans ben sjunker ned i marken.
- Vrid stöttorna så att de pekar inåt båtens mittpunkt (se fig. 2).

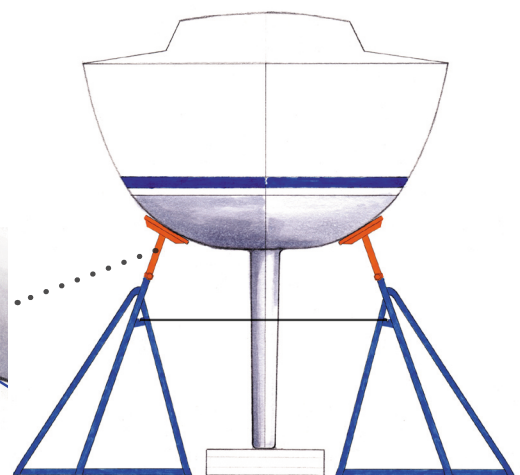
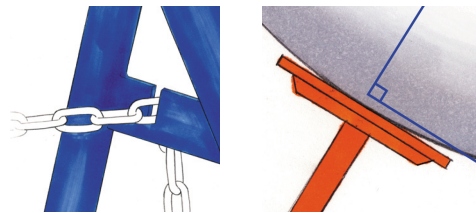
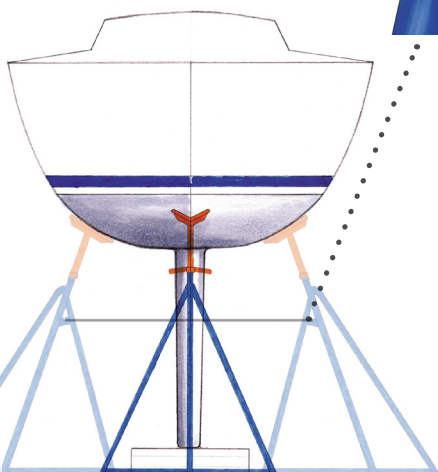


Fig 3

Fig 3 & 4

- Placera stöttan så att justerskruven hamnar i en rät vinkel mot skrovet
- Fäst säkerhetskättingen i stöttans kilspår, spänn kättingen genom att dra stöttan bakåt
- Står ett stöttpar mitt för kölen eller på långkölad båt; dra då säkerhetskättingen under kölen.
- För extra stabilitet i förskeppet, använd en stötta med v-topp.

Fig 4



OBS! Bind aldrig fast pressningslinor i stöttorna, de kan rycka undan en stötta vid kraftig vind

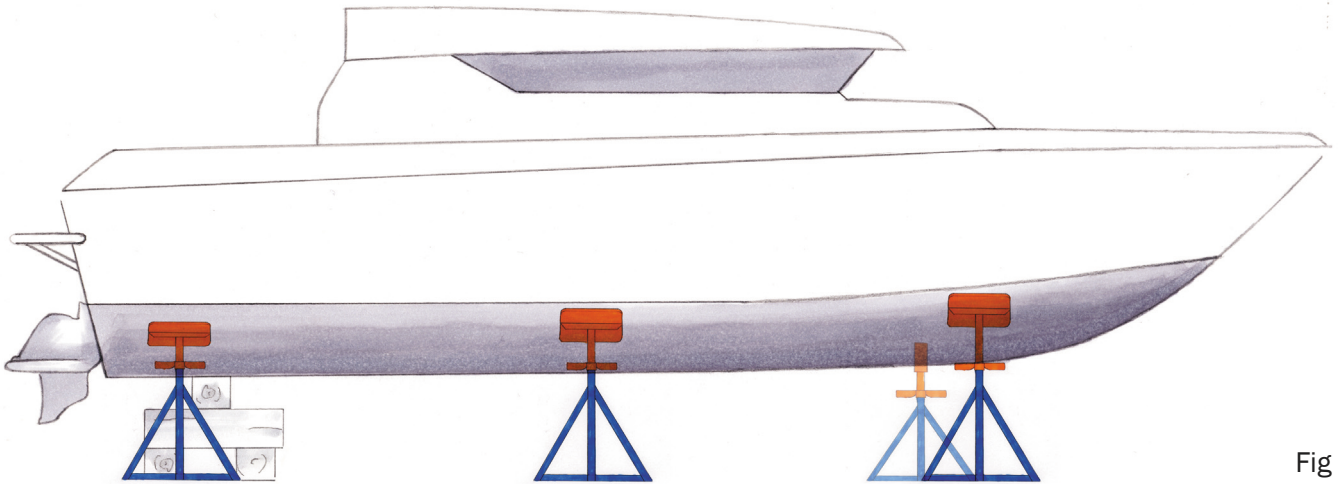


Fig 1

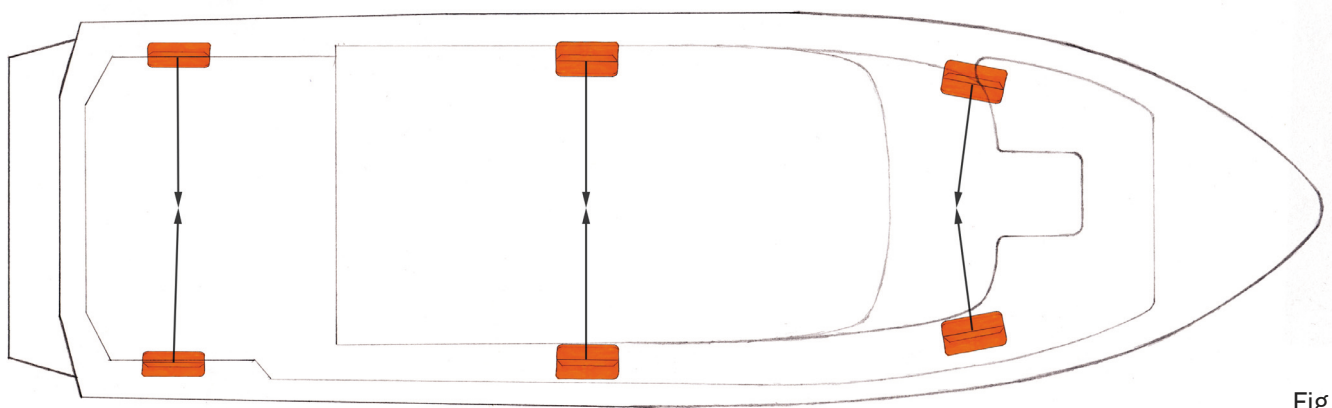


Fig 2

Fig 1 & 2

- Använd minst 4 stöttor.
- Placera alltid motorbåten på minst två kölpallningar.
- Placera den aktre kölpallningen under eller så nära motorn som möjligt för att avlasta skrovet.
- Använd MB 3 med en v-topp som kölpallning eller kraftigt virke.

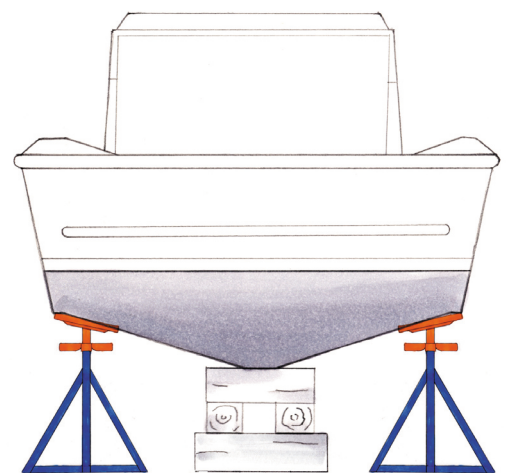


Fig 3

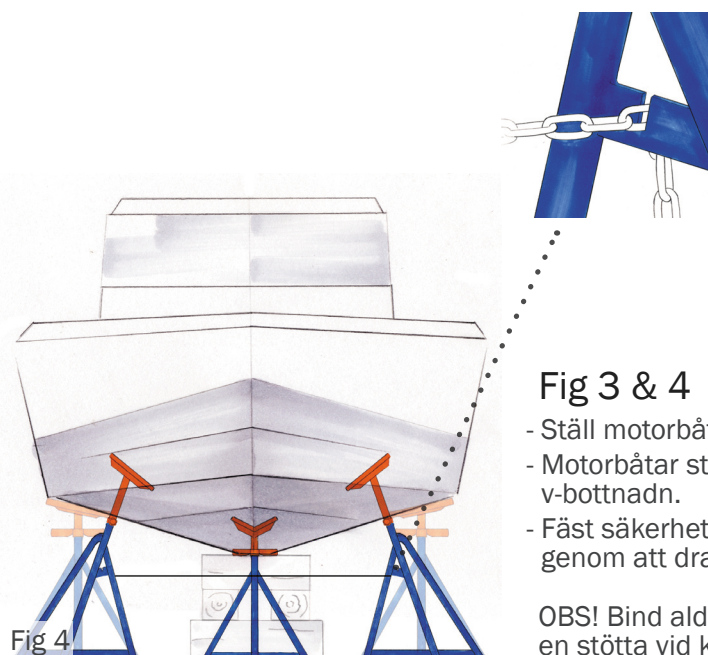


Fig 4

Fig 3 & 4

- Ställ motorbåtsstöttorna så långt ut mot sidorna som möjligt.
- Motorbåtar står bäst på segelbåtsstöttor om fören är djupt v-bottnad.
- Fäst säkerhetskättingen i segelbåtsstöttans kilspår, spänn kättingen genom att dra stöttan bakåt.

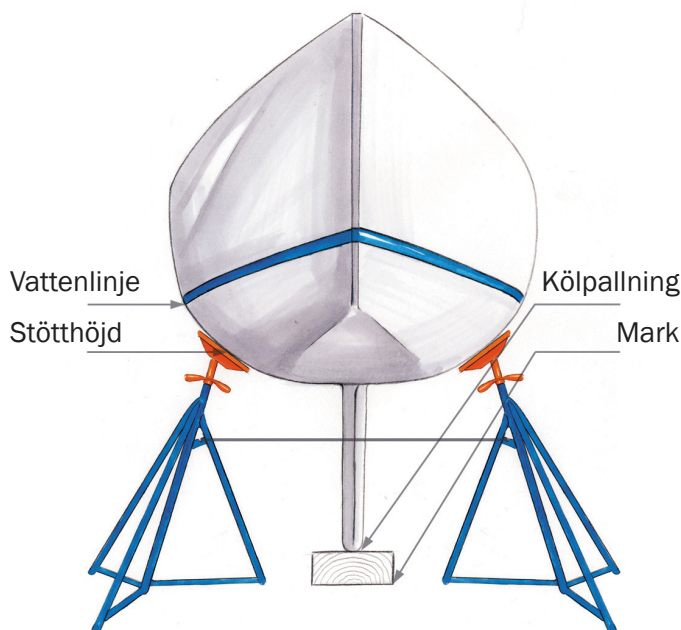
OBS! Bind aldrig pressningslinor i stöttorna, de kan rycka undan en stötta vid kraftig vind!

Hur väljer jag stöttor till min segelbåt?

Använd alltid 6 stöttor. Faktorer som gör att båten utsätts för större påfrestningar än normalt är stora vintertäckningar som förankras i båtens mantåg och att båten vinterförvaras med riggen uppe. Båda dessa faktorer bidrar till att båten utsätts för stora påfrestningar under vinterns stormar och extra hänsyn bör tas. Segelbåtar med rigg uppe bör därför kompletteras med ett extra par stöttor. Är båten fram eller baktung så kan man ställa en extra stötta i för respektive akter för större avlastning. Som tillbehör finns det en V-Formad topp som passar mycket bra mot stäven. Läs alltid användarinstruktionerna innan uppställning med Seaquipstöttor.

Rekommendationer

<30 fot	6 stöttor
30-40 fot	6-8 stöttor
40-55 fot	8-10 stöttor
>55 fot	10 eller fler



Stöttorna till segelbåtar finns i 8 storlekar ända upp till 4 meters djupgående. Genom att addera båtens djupgående med höjden på kölpallningen och dra ifrån 25 cm får du ett riktmärke för stöttans höjd. Försök om möjligt alltid ha så stor justeringsmarginal runtomkring ditt höjdmått, detta görs med ett strategiskt stöttval och en anpassad kölpallning.

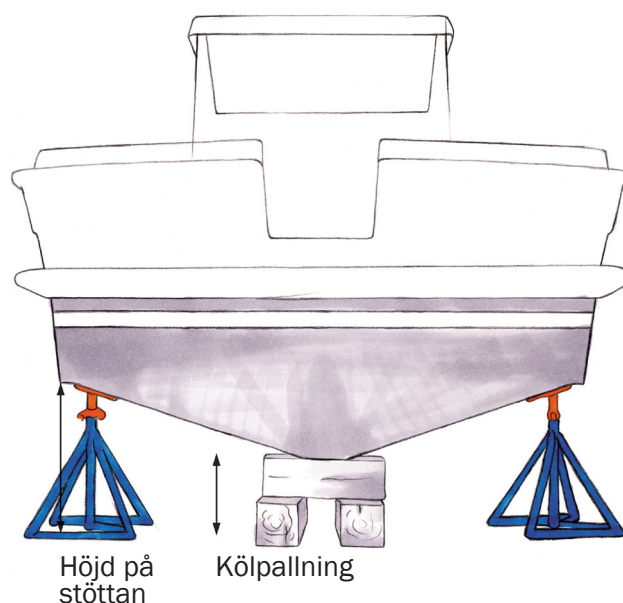
SB 10,5 XL	312-355 cm
SB 9 XL	274-317 cm
SB 8 XL	241-288 cm
SB 0	201-244 cm
SB 1	163-206 cm
SB 2	122-165 cm
SB 3	89-132 cm
SB 4	58-91 cm

Hur väljer jag stöttor till min motorbåt?

Motorbåtar skall alltid ha kölpallning på minst 2 ställen. Den bakre skall placeras under motorn som utgör en stor del av båtens vikt. Motorbåtar rekommenderas alltid att ha 4 stöttor. Motorbåtar med större längd än 10 meter bör kompletteras med ytterligare 2 stöttor. Läs alltid användarinstruktionerna innan uppställning med Seaquipstöttor.

Rekommendationer

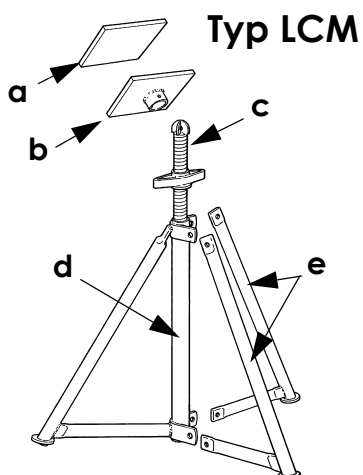
<30 fot	4 stöttor
30-45 fot	6 stöttor
45-60 fot	8 stöttor
>60 fot	8 eller fler



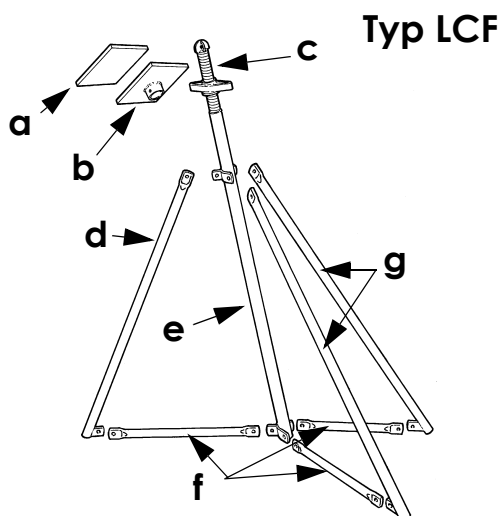
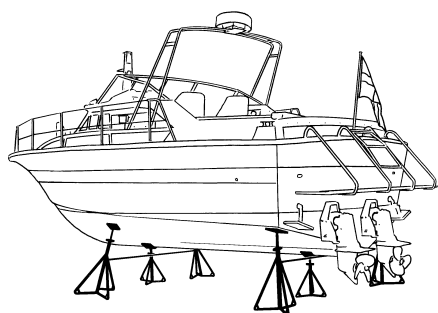
Stöttorna till motorbåtar finns i 7 storlekar ända upp till 2,1 meters höjd. Det som avgör vilken stötta som skall användas är höjden till slaget (dvs vinkeln mellan fribord och botten) när båten står på land. Läger man ihop båtens höjd till slaget med kölpallningens höjd så får man ett riktmärke för stöttans höjd. Försök om möjligt alltid ha så stor justeringsmarginal runtomkring ditt höjdmått, detta görs med ett strategiskt stöttval och en anpassad kölpallning. Motorbåtar med djup V botten kan med fördel även använda segelbåtstöttor, den vanligaste avpallningen av motorbåt är med SB 3 i stäven och MB 2 i aktern.

MB 0XX	170-213 cm
MB 0X	137-180 cm
MB 0	104-147 cm
MB 1	84-127 cm
MB 2	74-117 cm
MB 3	64-97 cm
MB 4	46-64 cm

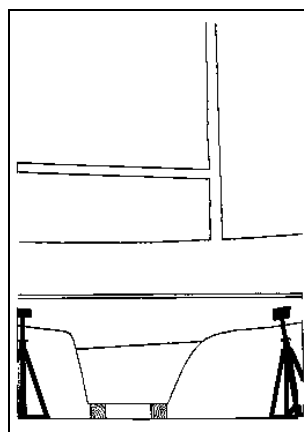
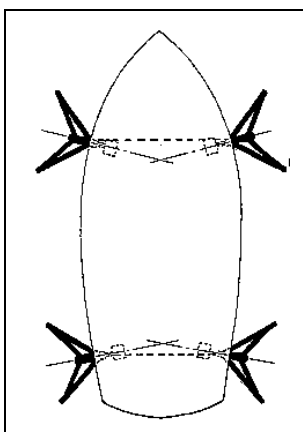
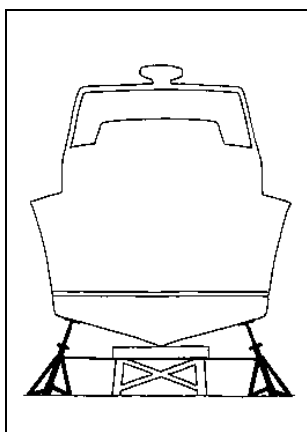
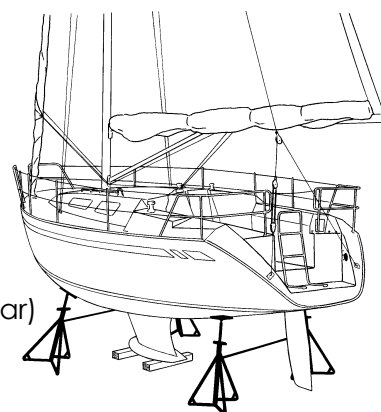
TYRESÖSTÖTTAN



- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 4 x M12x25 (skruv+mutter)
- 1 x M8x70 (skruv+mutter)



- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)
- 1 x d (innerstag)
- 1 x e (mittstag)
- 3 x f (bottenstag)
- 2 x g (ytterstag)
- 9 x M12x25 (skruv+mutter)
- 1 x M8x70 (skruv+mutter)
- 1 x Spännband (per stöttpar)



TYRESÖSTÖTTAN



Allmänna rekommendationer:

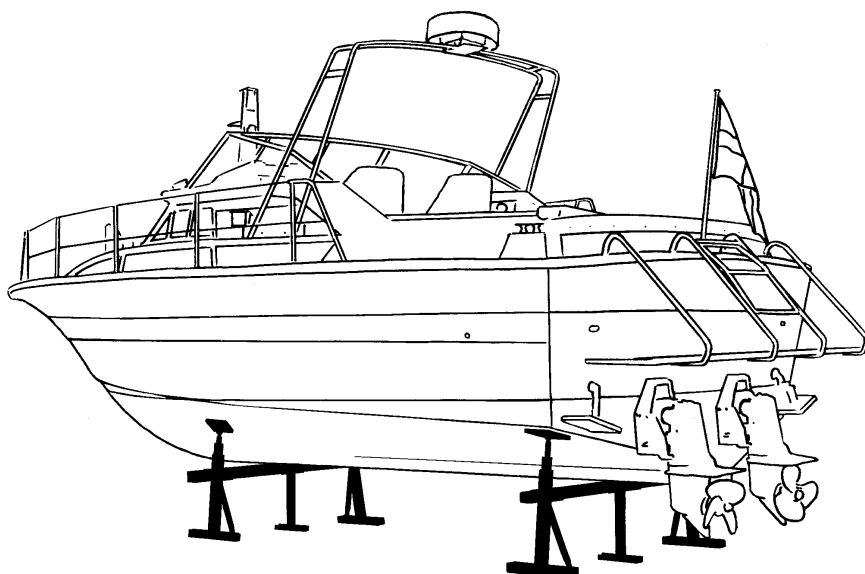
Segelbåt/motorseglare: Typ LCF.

Motorbåt: Typ LCM, kan även kombineras med Typ LCF.

Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, längd och djupgående. Höjden på stöttan av Typ LCM styrs av upptagningssystemet ("kölens" höjd över marken).

Rekommendationerna i tabellen nedan är baserade på 15 cm pallning under kölen

Motorbåt	Segelbåt/motorseglare		antal stöttor	längd (m)	vikt (ton)
	Typ	djupgående (m)			
LCM	LCF				
500 / 600 / 750 / 900	80	0.8-1.25	4-6	max 9	max 5
	110	1.1-1.55			
	130	1.3-1.75			
	150	1.5-1.95			
	170	1.7-2.15			
	190	1.9-2.35			
500 / 600 / 750 / 900	80	0.8-1.25	6-8	max 12	max 7.5
	110	1.1-1.55			
	130	1.3-1.75			
	150	1.5-1.95			
	170	1.7-2.15			
	190	1.9-2.35			
500 / 600 / 750 / 900	80	0.8-1.25	8-10	max 15	max 10
	110	1.1-1.55			
	130	1.3-1.75			
	150	1.5-1.95			
	170	1.7-2.15			
	190	1.9-2.35			
500 / 600 / 750 / 900	80	0.8-1.25	10-12	max 18	max 12.5
	110	1.1-1.55			
	130	1.3-1.75			
	150	1.5-1.95			
	170	1.7-2.15			
	190	1.9-2.35			



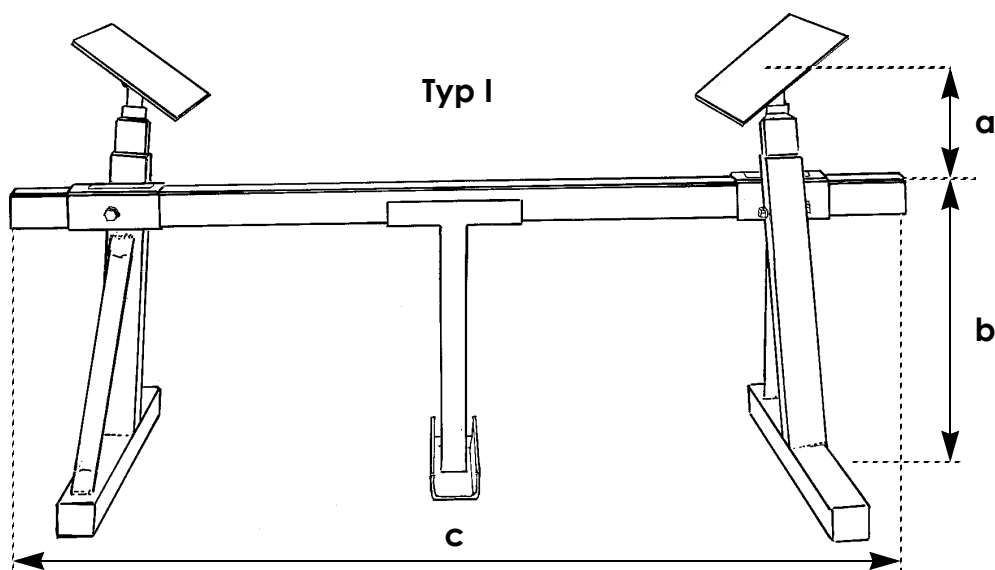
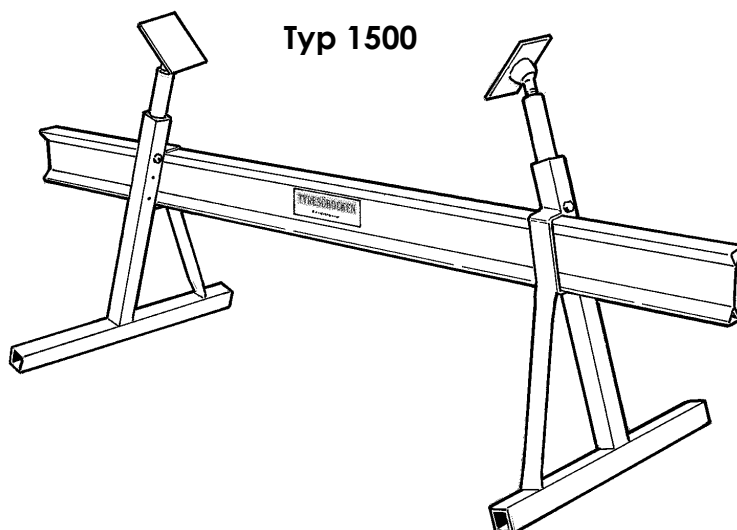
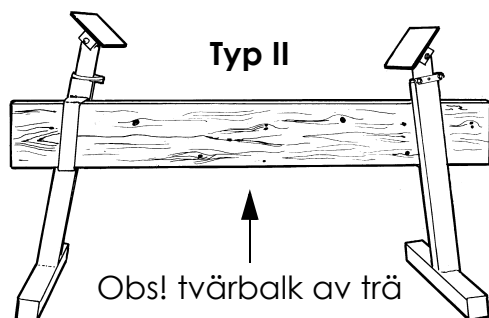
TYRESÖBOCKEN

En stålbock som passar de allra flesta motorbåtar, tillverkas i olika typer för att klara laster på 500–10 000 kg per bock.

- Klarar hög last relativt sin egen vikt
- Stabil konstruktion
- Enkelt demonterbar vid förvaring och transport
- Teleskopiska stöttor med finjustering
- Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)
- Ställbar bredd
- Samtliga delar pulverlackerade

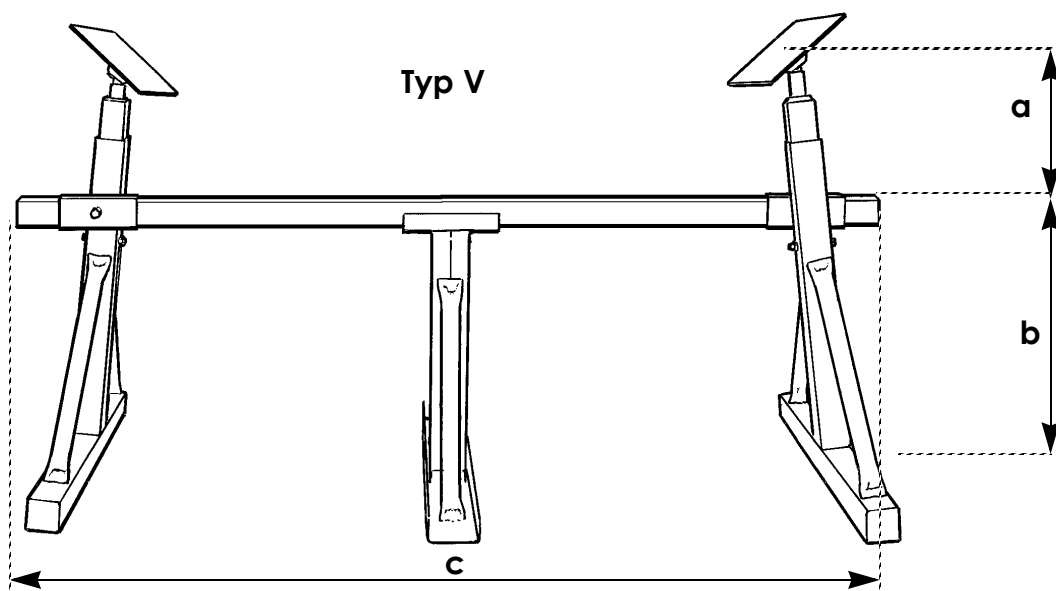
Specialtillverkning av bockar utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båt-hanteringssystem ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.

TYRESÖBOCKEN



Typ	Max last (kg)	Höjd stötta (a) (m)	Höjd tvärbalk (b) (m)	Bredd (c) (m)	Vikt (ca kg)
II	500	0,1–0,45	0,5	2,0	14
1500	1500	0,2–0,65	0,6	2,0	34
I	5000	0,2–0,7	0,6	2,0	50
				2,5	54
				3,0	57

TYRESÖBOCKEN



Typ	Max last (kg)	Höjd stötta (a) (m)	Höjd tvärbalk (b) (m)	Bredd (c) (m)	Vikt (ca kg)
V	10000	0,4–1,05	0,75	3,0	110
				3,5	114
				4,0	118
				5,0	126
Stävbock	5000	0,50–0,65	–	–	20

Allmänna rekommendationer:

Storleken på bockarna bestäms helt av totalvikt/viktfördelning, var noga med att undersöka hur motorn är placerad i båten.

AQ installationer är alltid baktunga ca 30/70 (med en motor) i viktfördelning likaså "aktersnurror" som i regel har något bättre viktfördelning pga att de i allmänhet är lättare än motsvarande. AQ installation.

Obs! i totalvikten skall vikt för täckning och tex. snölast tas med om den är av typen däckställning, samt vikt för bränsle, vatten extrautrustning m m.

Tillverkare anger i allmänhet vikter för "tomma båten", den verkliga vikten brukar vara ca 20% större (en 2.5 tons båt väger ca 3.0 ton).

Bockens bredd bör vara ungefär lika bred som båtens botten.
Spetsgattade båtar kan ibland behöva lite högre stöttor, även det är lagervara.

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

Bocktyp		Viktfördelning stäv/akter (%)	Totalvikt (ton)
Stäv	Akter		
Typ II	Typ II	30/70	max 0,7
Typ II	Typ II	50/50	max 1,0
Typ 1500	Typ 1500	30/70	max 2,0
Typ 1500	Typ 1500	50/50	max 3,0
Typ 1500	Typ I	30/70	max 4,0
Typ I	Typ I	50/50	max 10
Typ V	Typ V	50/50	max 20



TYRESÖVAGGAN

Allmänna rekommendationer:

Längden på vaggan skall vara ca 1/3 av båtens längd.

Motorseglare kan behöva stöttor med specialanpassad höjd.

I tveksamma fall - rådgör med tillverkaren.

Vagga				Båt				
Typ	längd (m)	bredd (m)	stöttor (antal)	Költyp	längd (m)	bredd (m)	djupgående (m)	vikt (ton)
I	2,5	2,2	4	fen / lång	max 8	max 3,5	1,0-1,6	max 7
	3,0				8-10			
	4,0				10-12			
II	3,0	2,2	4	fen	8-10	max 3,5	1,6-1,9	max 7
	4,0				10-12			
IV	4,0	3,0	4	fen / lång	10-13	3,5-4,5	1,2-2,2	max 10
III	4,0	3,0	4	fen / lång	10-12	3,5-4,5	1,2-2,75	max 15
	5,0	3,0			12-15	3,5-4,5		
		4,0				4,5-5,5		
	6,0	3,0			15-18	3,5-4,5		
		4,0	4,5-5,5					
	5,0	3,0	12-15		3,5-4,5	max 20		
		4,0			4,5-5,5			
	6,0	3,0	15-18		3,5-4,5			
		4,0			4,5-5,5			

Innehåll skruvförpackning			
För vagga:	Antal	Benämning	Kommentar
TYP I	16	M12x25	Skruv
	4	M12x40	
	4	M12x70	
	4	M12x90	
	8	M12	Bricka (rektangulär)
	28	M12	Mutter
TYP II	12	M12x25	Skruv
	8	M12x40	
	4	M12x70	
	4	M12x90	
	8	M12	Bricka (rektangulär)
	32	M12	Mutter



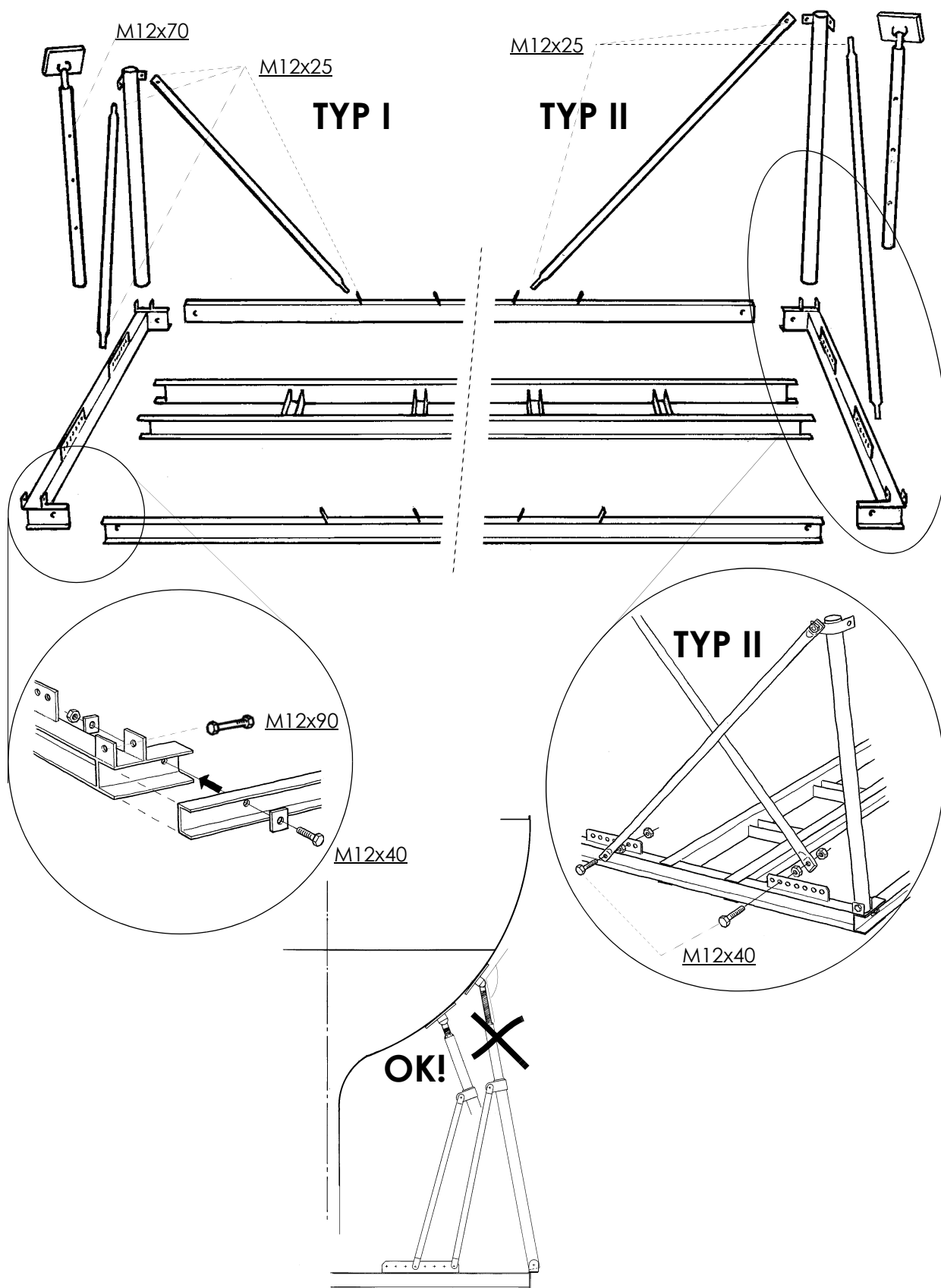
Tillverkning och försäljning:

Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
www.tyresovaggan.se

Tel. 08-712 50 90
Fax 08-712 71 90

TYRESÖVAGGAN



LILLA BÅTVAGGAN

En lätt och prisvärd vagg för segelbåtar upp till 2,5 ton. Vaggan är enkelt demonterbar och kan transporteras som taklast på en vanlig personbil. Konstruktionen medger också att vaggan kan användas på varv, där upptagningsmetoden normalt inte skulle medge bruk av vaggor.

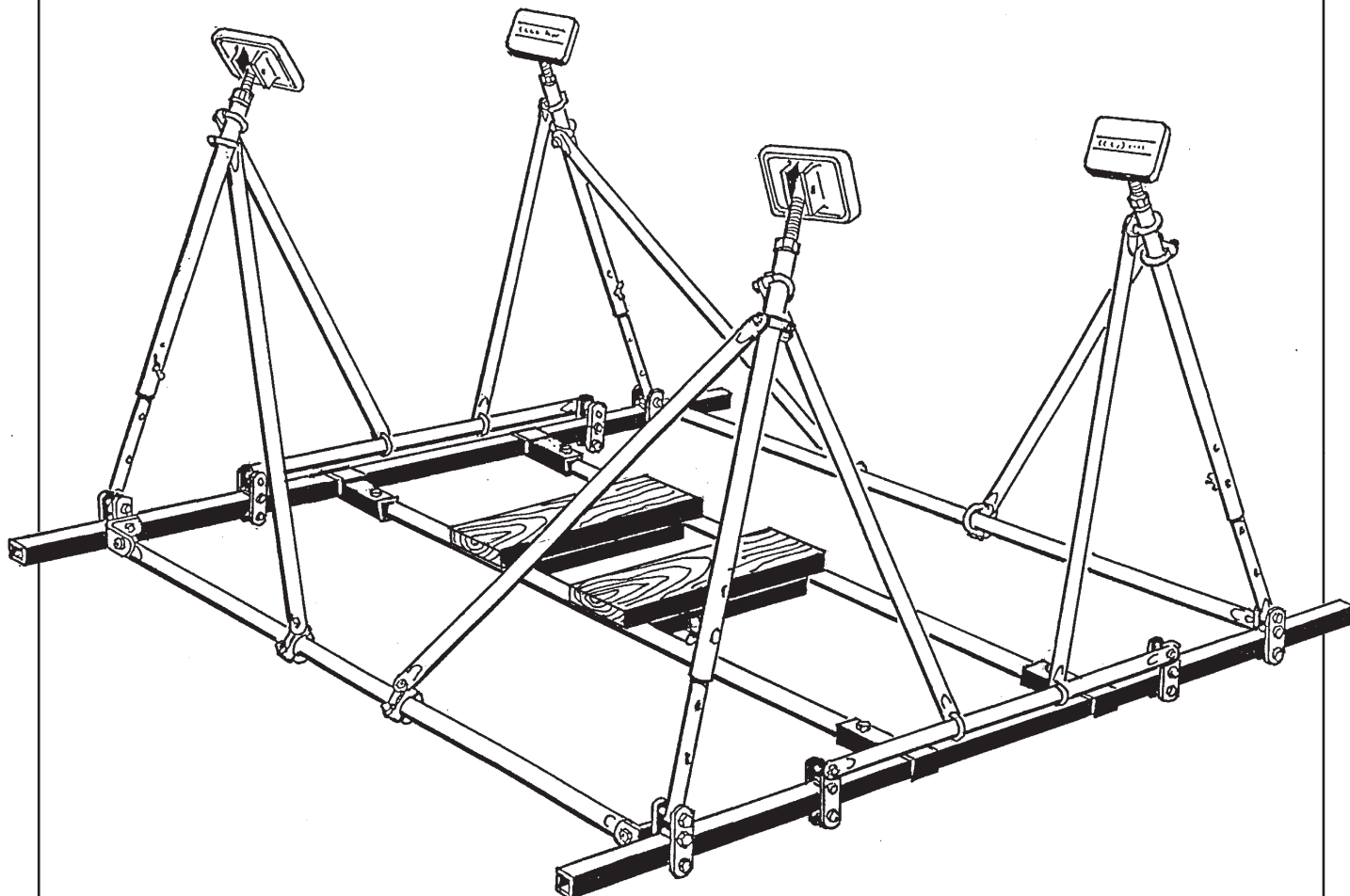
Vaggan är bredare än de flesta andra vaggor. Detta ger stor stabilitet och stödbenen tillåts få gynnsamma infallsvinklar mot båtskrovet. Därigenom behöver konstruktionen inte heller överdimensioneras.

Båtens köl vilar på två stora, tryckimpregnerade pallningsklossar, vilka låser samman båt och vagg till en enhet. Ovärderligt när tjällossning eller kraftig nederbörd gör underlaget instabilt.

Skrovet stöder mot gummiklädda stödplattor, vilka är ledbart förenade med de teleskopiska stödbenen. Stödplattorna kan lätt och utan verktyg justeras till lämpligt anläggningsstryck mot båtbottnen.

FAKTA

Material:	Förzinkat (galvaniserat) stål
Vikt:	Ca 85 kg
Bredd:	Max 300 cm
Längd:	250 cm
Höjd:	Stödben och stag kan erhållas i längder, lämpliga för båtar med djupgående mellan 75 och 180 cm



Monteringsanvisning på nästa sida!

Tillverkas och säljs av:

AB L. PRESS & SON

Ranhammarsvägen 9 • Box 11080 • 161 11 Bromma • Tel 08-80 29 80 • Fax 08-80 80 42
www.press-son.se • info@press-son.se

Tillverkar och säljer båtvaggor, båtbockar, täckställningar och presenningar.

MONTERINGSANVISNING

- 1 Sätt samman vaggans botten** enl skiss. Stödbenen bör monteras på balken med ett avstånd som är lika med båtens största bredd enl fig 1.
- 2 Ställ in stödbenens längd** till ca 15 cm mindre än båtens djupgående. (Om kölpallningen förutsättes vara ca 10 cm hög). Se fig 1.
- 3 Montera stagrören.** De längsta rören ska sitta i båtens längdriktning och de kortare i tvärriktningen. Är tvärstagen av olika längd ska de kortaste sitta på de akre stödbenen. Stagen monteras så högt upp på stödbenen som möjligt. Drag ej fast stagrören ännu. Det ska gå lätt att justera deras läge när båten kommit på plats. Fig 2.
- 4 Ställ in topplattorna** så att justeringsmutterns ovansida hamnar ca 4 cm nedanför topplattans flänsar enl fig 3. Sätt topplattorna på plats på vaggan.
- 5 När båten ställts ned** på pallningsklossarna justeras stödbenens längd och vinkel in. Topplattan ska, normalt, träffa båtbottnen 1 – 3 dm under vattenlinjen. Den ska endast stödja båten och ska inte dras åt hårt. En så rät vinkel som möjligt mellan båtbottnen och stödbenen bör eftersträvas. Fig 4.

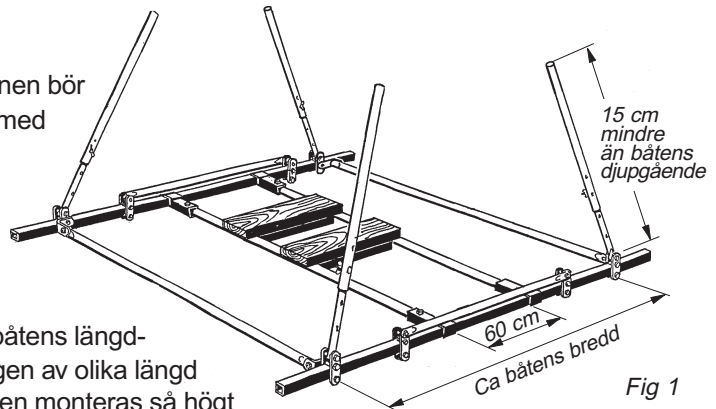


Fig 1

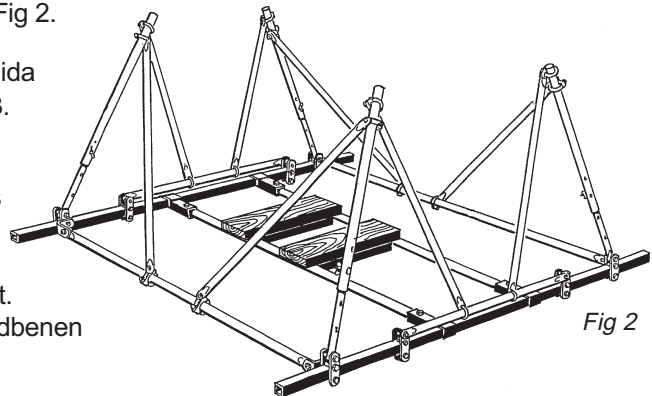


Fig 2

6 Drag fast alla bultar och muttrar.

- 7 Redan någon timme** efter att båten ställts på plats i vaggan brukar skrovet "sätta sig" något och man kan ge efter på topplattornas justermutter. Upprepa denna kontroll när båten stått uppställd någon eller några dagar.

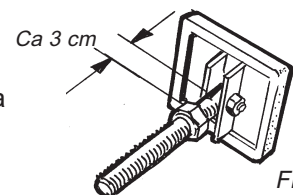
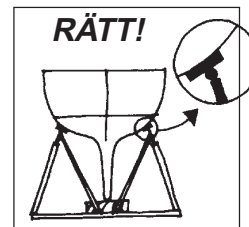


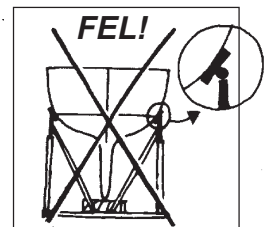
Fig 3

- 8 Under vintern** bör båtens uppställning kontrolleras regelbundet. Kraftig nederbörd och tjällossning kan förändra underlaget avsevärt och justeringar av uppställningen kan bli nödvändiga.

- 9 När bottenmålning ska ske**, går det bra att sänka ner ett stödben i taget. Detta förutsätter att tillfredställande säkring sker med en extra stöta. Detta bör ej göras vid hård vind eller med personer ombord på båten.



Rätt lutning på stöttorna



Fel lutning på stöttorna

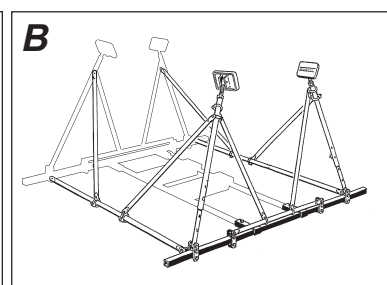
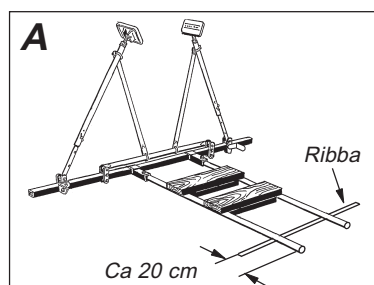
Fig 4

Torrsättning med gaffelvagn

Om torrsättning sker med gaffelvagn, följ anvisningarna ovan t o m punkt 4. Dela vaggan enl vidstående skiss. Placera in en ribba som bilden visar och ca 20 cm från ändan på rören.

Det underlättar sammansättningen av vaggdelarna i nästa skede. Sätt ner båtens akterparti i del A, justera in stödbenen och säkra dem så att båten står stadigt. Kör fram vagnen och låt vagnens stöd fungera som säkring kring båtens förskepp.

Sätt del B på plats. Fortsätt enl punkt 5.



Tillverkas och säljs av:

AB L. PRESS & SON

Ranhammarsvägen 9 • Box 11080 • 161 11 Bromma • Tel 08-80 29 80 • Fax 08-80 80 42
www.press-son.se • info@press-son.se

Tillverkar och säljer båtvaggor, båtbockar,
täckställningar och presenningar.

STORA BÅTVAGGAN

En lätt, stabil vagga lämplig för alla typer av segelbåtar 2 till 8 ton. Vaggan är enkel demonterbar och kan transporteras som taklast på en vanlig personbil. Konstruktionen medger också att vaggan kan användas på varv, där upptagningsmetoden normalt inte skulle medge bruk av vaggor.

Vaggan levereras vanligen i längderna 3 och 4 m och med fyra stödben. Den kan också erhållas med sex stödben. Maxlängden blir då 8 m. Bredden är normalt 3 m. Denna jämförelsevis stora bredd ger god stabilitet och stödbenen tillåts få gynnsamma infallsvinklar mot båtskrovet. Därigenom behöver konstruktionen inte heller överdimensioneras.

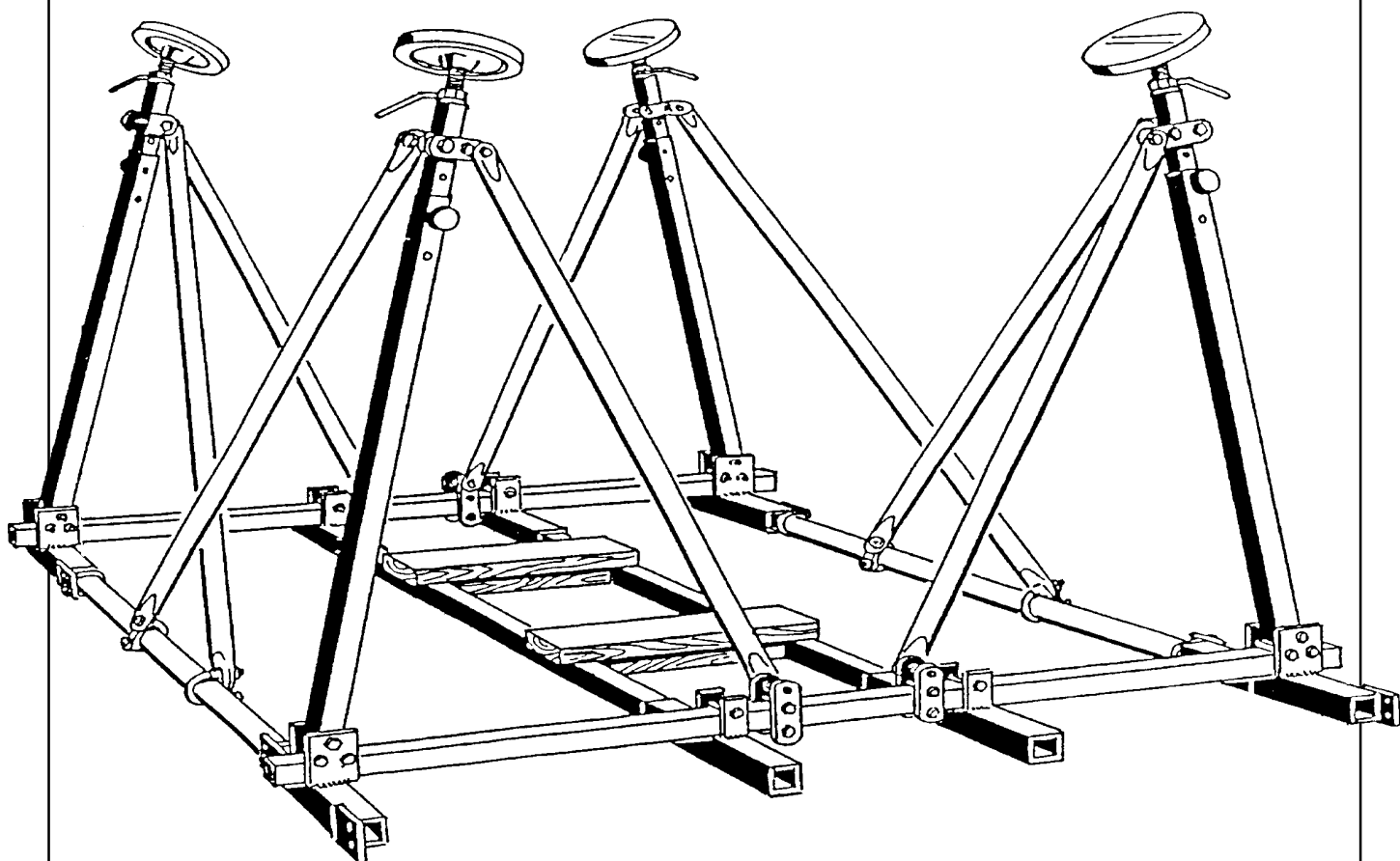
Båtens köl vilar på två stora, tryckimpregnerade pallningsklossar, vilka låser samman båt och vagga till en enhet.

Ovärderligt när tjällossning eller kraftig nederbörd gör underlaget instabilt.

Skrovet stöder mot stora, runda, gummiklädda stödplattor, vilka med en kulle är förbundna med de teleskopiska stödbenen. Stödplattorna kan lätt och utan verktyg justeras till lämpligt anläggningsstryck mot båtbotten.

FAKTA

Material:	Förzinkat (galvaniserat) stål
Vikt:	150 kg (3 m lång vagga)
Bredd:	3 m (bredare el. smalare vagga kan erhållas)
Längd:	3 eller 4 m
Höjd:	Stödben och stag kan erhållas i längder, lämpliga för båtar med djupgående upp till 2,5 m.



Monteringsanvisning på nästa sida!

Tillverkas och säljs av:

AB L. PRESS & SON

Tillverkar och säljer båtvaggor, båtbockar, täckställningar och presenningar.

Ranhammarsvägen 9 • Box 11080 • 161 11 Bromma • Tel 08-80 29 80 • Fax 08-80 80 42
www.press-son.se • info@press-son.se

MONTERINGSANVISNING

1 Sätt samman vaggan enl fig 1.

2 Stödbenen monteras så att de vinklade delarna på beslagen till stagen pekar mot varandra i vaggans längskeppsriktning. Se fig 2.

3 Ställ in stödbenens längd så att den blir ca 20 cm mindre än båtens djupgående. (Om kölpallningen förutsättes vara ca 10 cm hög). Se fig 3.

4 Res upp stödbenen och montera tvär- och längsgående stag. Eftersträva en så rät vinkel som möjligt mellan botten och stödben. Låt stagens infästningar mot stödben och bottenram sitta lite löst så att de lätt kan justeras in när båten kommer på plats. De längsta stagen monteras i längskeppsriktningen och de kortare i tvärskeppsriktningen. Är tvärstagen av olika längd ska de kortaste sitta på de akre stödbenen.

5 Ställ in topplattorna. Justeringsmuttern ska placeras så att mutterns ovansida hamnar ca 4 cm under kulleden. Fig 4.

6 När båten satts på plats i vaggan justeras stödben och stag in. Alla bultar dras fast ordentligt. Topplattorna ska, normalt, hamna 1 till 3 dm under vattenlinjen. Se fig 5.

7 Sätt an topplattorna med handkraft och endast så hårt att man känner att de ligger an mot båtbottnen. Det är viktigt att hela båtens tyngd vilar på kölen. Redan efter någon timme brukar båten ha "satt sig" något och man kan ge efter på topplattorna.

8 Under vintern bör båtens uppställning kontrolleras regelbundet. Kraftig nederbörd och tjällossning kan förändra underlaget avsevärt och justeringar av uppställningen kan bli nödvändiga.

9 Vid bottenmålning, går det bra att sänka ner ett stödben i taget förutsatt att säkring sker med en extra stötte. Detta bör ej göras vid hård vind eller med personer ombord på båten.

Torrsättning med gaffelvagn

Om torrsättning sker med gaffelvagn, följ anvisningarna ovan t o m punkt 5.

Dela vaggan enl vidstående skiss.

Placera in en ribba som bilden visar och ca 20 cm från ändan på rören. Det underlättar sammansättningen av vaggdelarna i nästa skede. Sätt ner båtens akterparti i del A, justera in stödbenen och säkra dem så att båten står stadigt. Kör fram vagnen och låt vagnens stöd fungera som säkring kring båtens förskepp.

Sätt del B på plats. Fortsätt enl punkt 6.

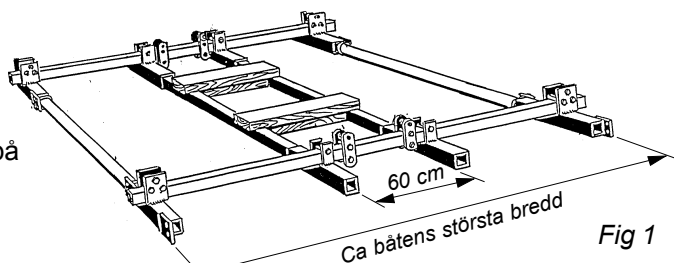


Fig 1

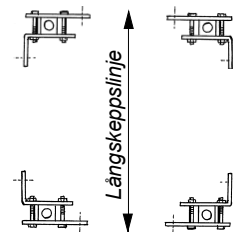


Fig 2

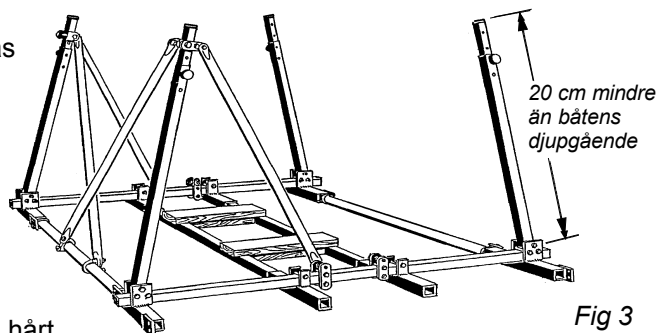


Fig 3

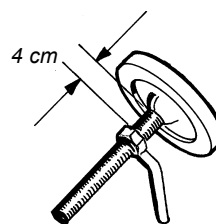
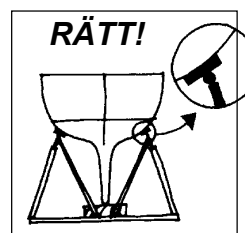
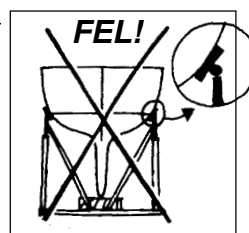


Fig 4

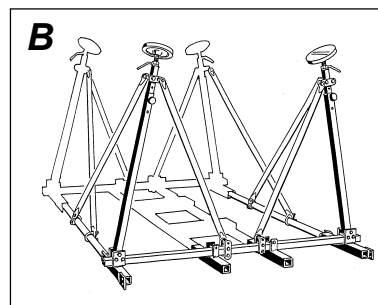
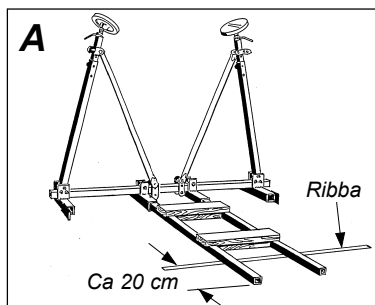


Rätt lutning på stöttorna



Fel lutning på stöttorna

Fig 5



Tillverkas och säljs av:

AB L. PRESS & SON

Ranhammarsvägen 9 • Box 11080 • 161 11 Bromma • Tel 08-80 29 80 • Fax 08-80 80 42
www.press-son.se • info@press-son.se

Tillverkar och säljer båtvaggor, båtbockar,
täckställningar och presenningar.