SOLSIDANS BÅTKLUBB

Ordningsregler

1 Allmänna bestämmelser

1.1
All verksamhet vid klubbens varv och bryggor ska följa stadgar, ordningsregler, instruktioner samt miljöplan. Dokumenten publiceras på klubbens hemsida. Klubbens anläggningar får endast användas av medlemmar. Styrelsen kan medge undantag.

1.2
Skötsel av klubbens anläggningar är ett gemensamt ansvar för medlemmarna. Verksamheten leds av styrelsen och utsedda funktionärer. Medlemmar har arbetsplikt och kan kallas till arbetspass.

1.3
Medlem ska ha korrekta uppgifter i medlemsregister BAS och inför sjösättning fylla i båtägar-försäkran på klubbens hemsida med uppgift om ansvarstagande, miljö samt uppgift om försäkring. Minimum är personlig olycksfallsförsäkring och ansvarsförsäkring.

1.4
För att få disponera plats på varv och/eller brygga tecknas båtplatsavtal, som beslutas av styrelsen och tecknas med varvs- och/eller bryggchef. Tilldelning görs i turordning baserat på kölista och om platsen är lämplig för aktuell båt. Den fysiska platsen kan ändras vid till exempel byte av båt.

1.5
Medlem som byter båt, önskar friår eller ändrar ägarförhållande ska inhämta klubbens skriftliga godkännande. Anmälan görs skriftligen, se stadgarna. Vid ändring tecknas nytt båtplatsavtal.

1.6
Båtägaren är ansvarig för hanteringen av sin båt. Om båtägaren inte kan ta hand om sin båt ska en ersättare som kan hantera båten rekryteras. Vid sjö- och torrsättning ska två personer per båt delta.

1.7
Varvets maskiner får endast skötas av person som utsetts av styrelsen eller varvschefen och tagit del av gällande instruktioner.

1.8
Den som lånar klubbens materiel (stöttor, verktyg, kärror, roddbåtar med mera) ska omedelbart efter användandet återlämna det på rätt förvaringsplats. Stöttor får bara lånas för att justera uppställd båt eller under kort tid komplettera eget material.

1.9
Båtägare ska samla ihop och märka allt material som förvaras på uppställningsplatsen. Materiel med okänt ägarskap eller som varvschefen bedömer som skrot utan värde eller övergivet tas bort.

1.10
Lämnas eller överges båt eller materiel vid klubbens anläggningar ska styrelsen i brev/mail med mottag-ningsbevis till ägaren under dennes senast kända adress kräva att båt eller materiel tas bort senast inom tre månader. Sker inte detta och visar ägaren inte godtagbart skäl för sin underlåtenhet har styrelsen rätt att på lämpligt sätt sälja eller ta bort allt på båtägarens bekostnad. Vid eventuell försäljning ska klubbens kostnader och samtliga avgifter avräknas innan eventuellt överskott betalas till ägaren.

1.11
Klubbens anläggningar vid varv och bryggor är i drift mellan april och oktober. Under november till mars och juni till augusti är vattensystemet avstängt, portar till mastskjul stängda samt mastkranen låst.

1.12
Medlem kan mot dispositionsavgift få låna nyckel till vägbom och mastskjul. Nyckeln får inte lånas ut till icke medlemmar. Vid utträde ur klubben ska nyckeln lämnas åter till varvschefen.

2 Kösystem

2.1
Medlem som önskar plats vid anläggningar ska **årligen** under första kvartalet anmäla sig på kölistan. Kölistan baseras på anmälningsdatum och tidpunkten behålls om förnyad anmälan görs senast 30 mars. För plats i kön utgår en årlig administrativ avgift.

2.2
Erbjudande med möjlighet att avtala om bryggplats sänds ut i början av mars. Erbjudandet ska besvaras inom 7 dagar till bryggchefen. I mitten av mars fördelas lediga platser baserat på tidpunkt för anmälan till kön och båtens lämplighet för tillgänglig plats. Medlem har då 14 dagar på sig att godkänna det båtplatsavtal klubben lagt upp i medlemsregister BAS genom att ange datum för accept i rutan Övrig information.

3 Uppställning av båt

3.1
Endast båtar som står bra på kölen och balanserar utan särskilda åtgärder slipdras på varvet. Båtar som hanteras på övre varvet får väga maximalt 10 ton och på nedre varvet maximalt 4 ton.

3.2
Vaggor, stöttor, pallning ska vara stadiga, i gott skick och anpassade till båtens form och storlek. Vagga, stöttor och pallning ska godkännas av varvschefen. Före upptagning ska de vara placerade på uppställningsplatsen med en kraftig presenning under för uppsamling av damm och tvättvatten.

3.3
Inom varvsområdet får medlem endast förvara materiel, som behövs för uppläggning av egen båt. Permanent täckställning är inte tillåten. Täckställning ska vara nedmonterad senast dagen före sjösättning. När ställning och täckningen inte används ska det tas hem eller i undantagsfall förvaras hopbuntat vid uppställningsplatsen. Överflödigt täckningsmaterial och skräp ska tas bort.

Vaggor och täckmateriel ska vara märkta med namn eller medlemsbeteckning.

3.4
Båt ska vara tömd på stöldbegärlig egendom under vinterförvaring. Stegar ska vara nedtagna och förvarade låsta vid vagga/stötta. Utombordsmotorer ska ha lås och göras mindre stöldbegärliga genom att avlägsna kåpa och propeller. Alternativt förvaras motor på annan plats än varvet.

3 Arbete inom varvsområdet

3.1
Medlem ska iaktta försiktighet och hänsyn till båtgrannar samt natur och miljö.

3.2
Alla båtägare ska hålla rent och städat vid sin båt under alla tider på året, alltså även under pågående rustning. Efter avslutat arbete för dagen ska skräp inom eget båtområde tas bort/hem. Båtägare är skyldig att hålla rent även kring sin uppställningsplats genom att ta bort sly och skräp och restmaterial.

3.3
Båtägare ska följa klubbens miljöplan och använda godkända färger och kemikalier. Varje år den mängd och typ av kemikalier som båtägare använder anges i medlemsregistret under fliken *Övrig information.* All tvätt och slipning av båtbottnen görs så att spolvatten, partiklar och damm kan tas om hand.

Under **alla** båtar ska finnas en kraftig (minimum 250 g/m2) och tillräckligt stor presenning som kan formas till en bassäng för uppsamling av tvättvatten och slipdamm, se bilaga 1.

3.4
Slipning, högtryckstvättning och andra arbeten som orsakar olägenhet för omgivande båtar ska vara avslutade senast två veckor före sjösättning.

3.5
Vid svetsarbete eller annat arbete med öppen låga ska brandsläckningsmateriel finnas till hands. Klubbens brandsläckare finns som extra släckhjälp.

3.6
Motorer i uppställda båtar får bara köras om skyddsvakt finns vid propeller och åtgärder gjorts för att förhindra nedsmutsning av intilliggande båtar.

3.7
Permanent användning av eluttag är inte tillåtet. Efter avslutat arbete för dagen dras kontakten ur elskåpet och siste man stänger skåpet. Allt som ansluts ska vara CE-märkt och skyddsjordat.

Batteriladdning eller användning av el för reparation **vintertid** får endast ske om det godkänts av varvschefen. **Kabel ska då vara märkt med namn, ändamål och datum**. För längre anslutning utgår **avgift**.

4 Hantering av oljor, färg, kemikalier och avfall

4.1
Medlem ansvarar för att eget miljöfarligt avfall som olja, glykol, lösningsmedel lämnas på miljöstation. Avfall och skräp får inte lämnas vid eller under båten. TBT är förbjudet på båtbotten. Medlem ansvarar för all sanering av mark vid eget utsläpp av olja, färg med mera. Vid utsläpp ska styrelsen omedelbart underrättas.

4.2
Gasol, bensin eller andra eldfarliga vätskor får endast i små mängder förvaras i upplagd båt. Förvaring i öppna kärl är förbjudet.

5 Torr- och sjösättning

5.1
Torr- och sjösättning sker i klubbens regi med hjälp av entreprenör som klubben anlitar.

5.2
Upptagningsdagar är sista helgen i september. Sjösättningsdagar är första helgen i maj månad, dock inte första maj. Styrelsen eller varvschefen har rätt att när särskilda skäl föreligger byta till reservdag eller fastställa annan dag för upptagning eller sjösättning.

5.3
Samtliga båtar ska vara sjösatta senast den 1 juni. Vid sjukdom eller annat särskilt skäl kan styrelsen medge att båt får stå kvar på land **en** säsong. Utgör båt hinder för sjösättningen av andra båtar, sjösätts eller flyttas båten på båtägarens bekostnad. För båt kvar på land utgår avgift.

5.4
Vid torr- och sjösättning ska båtägaren eller hans ombud och medhjälpare komma till upprop inom angiven tid. Har ägaren eller hans ombud inte inställt sig, stryks båten från hanteringslistan.

För att arbetet ska löpa säkert och smidigt delar lagbasen ut arbetsuppgifter vid uppropet.

5.5
Båtägaren har det **fulla ansvaret** för sin båt och anger var sling ska sättas an samt hur båten ska placeras och stöttas. Ägaren får **råd** av varvschef, lagbas, krandirigent eller lagkamrater.

Båtägaren ska ha klossar för pallning samt verktyg klara och ge laget information om särskilda åtgärder. Detaljerad beskrivning av rutin för torr- och sjösättning finns i bilaga 2 och 3.

5.6
Båtägare och medhjälpare ska delta i lagets **hela** arbetspass. Ingen får lämna sin plats i laget utan lagbasens tillstånd.

6 Hantering av master och rigg

6.1
Vid sjösättning och upptagning får på- och avmastning inte ske. Innan man tar plats under mastkran för **på- och avmastning** ska **alla** förberedelser av mast och rigg vara utförda, se bilaga 4. Endast toppvant samt för och akterstag sätts an innan båten flyttas till boj.

6.2
Sjö- och torrsättning med mast liggande eller stående på båt får inte ske av säkerhetsskäl.

6.3
Master ska förvaras i mastskjulet och vara märkta med namn. Vant, profil och fall ska vara ordentligt surrade längs masten och spridare borttagna. Bommar får **inte** förvaras i mastskjulet.

7 Förtöjning vid varvet

7.1
Bojarna vid varvet får användas endast för korttidsförtöjning. Huvudregel är att segelbåt tas till och från varvet i anslutning till lagets torr- och sjösättningstidpunkt. Efter varvschefens medgivande kan förtöjning ske maximalt **en** vecka före upptagning och **en** vecka efter sjösättning. Vid överträdelse utgår straffavgift.

7.2
Motorbåtar får inte förtöjas vid bojarna annat än vid själva sjö- och torrsättningen. För förtöjning av motorbåtar i samband med torr- och sjösättning finns två vita bojar reserverade närmast land. Vid överträdelse utgår straffavgift.

7.3
Förtöjs flera båtar vid samma boj är de som förtöjer som båt två och tre skyldiga att välja plats vid liknande båt samt ha dubbla spring och svara för uppsikt över förhållandena.

7.4
Förtöjningen vid klubbens anläggningar sker på båtägarens egen risk. Var och en är skyldig att se till att förtöjning, tågvirke, bojtyngd med mera räcker för båten.

8 Förtöjning vid klubbens bryggor

8.1
Plats vid bryggor anvisas av styrelsen eller bryggchef. Vid anvisning av platser är strävan att placera likartade båtar intill varandra. Skifte av plats kan behövas och avgörs i samråd mellan bryggchef och bryggvärd.

9.2
Vid Svartviksbryggan placeras segelbåtar på max 42 fot med 3,6 m bredd och deplacement på 10 ton.
Vid Vårgärdsbryggan placeras motorbåtar på max 33 fot med 2,8 m bredd och deplacement på 3 ton.
Vid Erstaviksbryggan segel- och motorbåtar på max 33 fot, 3,0 m bredd och deplacement på 3 ton.
Styrelsen eller bryggchefen kan medge undantag om särskilda skäl finns och det inte påverkar i övrigt.

9.3
Båtägare som inte utnyttjar sin plats ska omedelbart underrätta styrelsen eller bryggchef. Båtägaren har inte rätt att låna ut platsen. Det är endast klubben som får hyra eller låna ut platser. Klubben disponerar alla platser som inte används även om det rör sig om kortare tid. Medlem kan behålla rätt att disponera en plats i **ett** år om man i god tid anmäler det. Även återkomst ska anmälas i god tid.

9.4
Förtöjning vid alla klubbens anläggningar sker helt på båtägarens egen risk. Det är båtägarens ansvar att välja rätt förtöjningsmetod så att egen och andras båtar inte riskerar att skadas.

Förtöjningsgods ska tas bort från bryggorna senast 1 november. Kvarlämnat gods konfiskeras.

9.5
Båtar vid bryggorna ska vara förtöjda med två fjädrande förtöjningar samt ha tre fendertar längs båtens båda sidor. Mellan boj och båt ska två linor användas så att bojen ligger i båtens midskeppslinje/centrerad på förtöjningsplatsen.

9.6
Materiel, avfall eller sopor får inte lämnas på bryggorna, utan tas alltid hem direkt.

9.7
Jollar får läggas upp på klubbens jolleramp eller vid bryggorna där styrelsen anvisat plats. Vid vinterförvaring får jolle läggas upp under båten, på ordinarie uppläggningsplats.

9.8
Vid parkering av bilar i hamnområdena ska lokala trafikföreskrifter följas. Bilar får inte lämnas under längre perioder/semester eftersom det råder brist på platser och närboende störs av felparkerade bilar.

9.9
Bryggchef eller bryggvärd har rätt att flytta felaktigt eller olovligt förtöjd båt till annan plats.

9.10
Inom hamnområdet i Svartviken och i Vårgärdssjön gäller fartgräns på 5 knop. Farten ska alltid anpassas, så att inte olägenheter för andra uppstår genom svall.

9 Försäkringar

9.1
Båtägaren är skyldig att ha minst ansvarsförsäkring enligt klubbens stadgar, men bör ha en mer heltäckande försäkring eftersom man vid skadereglering ofta utgår från den egna försäkringen.

9.2
Klubben har tecknat försäkring genom SBU med Svenska Sjö. Försäkringen täcker olyckor där klubbens verksamhet kan anses vållande. Försäkringen innehåller även en kranlyftförsäkring samt en egendomsförsäkring för klubbens alla anläggningar. Kranföretaget har försäkringar som täcker skador som orsakas av dem.

Klubbens försäkring innehåller även en olycksfallsförsäkring för medlemmar och deras familj när de vistas på klubbens anläggningar och/eller deltar i klubbens verksamheter.

BILAGA 1 - Instruktion för tvätt och slipning av båtbotten

Tvätt och slipning av båtbotten med biocidbottenfärg är en miljöfarlig verksamhet. Gammal TBT-färger ska tas bort/saneras. Enligt miljöbalken ska åtgärder vidtas för att inte skada människors hälsa och miljön. Havs- och vattenmyndigheten och Nacka kommun arbetar för att minska användningen av biocider och andra skadliga kemikalier vid båtvård. **Alla medlemmar** i Solsidans Båtklubb måste följa gällande lagstiftning och klubbens regler och miljöplan vid båtvård.

Alla båtar som ställs upp och vårrustas på varvet ska ha en tillräckligt stor (**minimum 4x7 meter**) och kraftig presenning (**minimum 250 g/kvm**) placerad under båten som medger att en bassäng kan ordnas för att fånga upp tvättvatten och damm. Vid slipning ska dammsugare dessutom användas.

1 Forma en bassäng – tvätta och borsta av båtbotten



Bred ut presenningen under båten inför torrsättningen och bind upp hörn och sidor i stöttning eller relingslist så att en bassäng formas.
Gör en lågpunkt där tvättvattnet kan sugas upp.
Spola av med högtryck. Använd lite vatten.
Borsta/gnugga ren botten med grön eller brun Scotch Brite på dyna.
Spola av med högtryck för att minimera vattenåtgången.
Hämta en av klubbens blå tunnor på pirra vid miljöboden för att suga upp vattnet.

2 Spola av båten och sug upp tvättvattnet



Placera pumpen i lågpunkten och sug upp spolvattnet i tunnan.
Se till att inte pumpen suger in fasta partiklar som havstulpaner med mera. Om det sker och pumpen stannar. Ta den till mastbryggan och skaka ur pumpen i vattnet. Provkör.
Spola rent presenningen och skopa upp det sista.
Fyll tunnan till hälften och lägg på ett lock för att underlätta transport till uppsamlingskärlen vid miljöboden.
Båtbotten är efter detta klar att målas till våren.

3 Töm spolvattnet i tankarna vid miljöboden



Sätt ned pumpen i tunnan och anslut kontakten till uttag på hörnet av bodväggen.
Sug över vattnet till den tank som har utrymme för mer tvättvatten.
Gör ren tunnan och linda upp slang och sladd.
Klubben renar tvättvattnet genom fällning och filtrering i två kolfilter samt ett jonfilter.

Endast vatten från bottentvätt får lämnas i uppsamlingskärlen.

SOLSIDANS BÅTKLUBB

BILAGA 2 - Instruktion för torrsättning

Torrsättning är svårare än sjösättning. Den är mera väderberoende, vågor kan göra det svårt att placera båtar på slipvagnen. Kortare dagar på hösten leder till viss tidspress.

Vid upptagningen är det vanligare att problem inträffar som leder till förseningar. Ha därför klart för dig hur din båt ska hanteras. Ge instruktion till funktionärer och lagkamrater.

Allmänna instruktioner

- **Båt och vagga eller stöttor ska vara klara** för upptagning och på plats i tid.
- Kom i tid till lagets samling för instruktion om turordning och arbetsfördelning.
- Alla i laget ska bära varselväst och hjälpa till under **hela arbetspasset**.
- Personal på slipvagnen ska ha stövlar, förvaras i klubbhuset.
- Båtägaren ska veta **exakt** hur båten ska placeras på slipvagn och lyftas.
- Lagbas och krandirigent leder torrsättningen – **följ** deras ”ordergivning”.
- Ta det lugnt och tumma inte på säkerheten. Meddela problem till lagbasen.

Förberedelse

- Se till att vagga och stöttor är **i trim**. Bultar och gängor ska smörjas **varje år**.
- Pallningsmaterial ska **ligga på plats** och vara märkt.
- **Märk tydligt ut var kölen ska placeras**. Samråd med lagbasen.
- Fäst en tamp på **6 - 8 meter** i fören och en lika lång i aktern på båten.
- Fäst en **säkringslina midskepps** på ”landsidan” av båten. Ändan läggs midskepps babord så att den kan fångas upp från vagnen.
- Båten måste stå stabilt på slipvagnen.
- **Märk** med tejp på relingslisten var slipvagnens stöttor hamnar när båten står rätt på vagnen.
- Placera båten vid boj så nära slipen som möjligt så att du **snabbt** kan komma ut till båten när din tur närmar sig. Laget före lämnar platser fria successivt.
- Ha de verktyg som behövs med dig samt stegen på plats.

”Angöring” av slipvagnen

- Kör för egen motor till bryggan och **koppla** draglina. **Kolla tamparna**.
- Styr **mot** slipvagnen och **berätta hur båten ska stå**.
- För- och aktertamp samt säkerhetslina läggs an **utan** knopar!
- Vagnfolket ger **tydligt** klartecken för upptagning så fort båten är på plats.
- Slipen körs **långsamt** upp ur vattnet så att inte båtens läge rubbas.
- Vagnens **stöttor fälls** så fort båten står på kölen och kommit upp någon dm ur vattnet

Lyft från slipvagnen till uppläggningsplatsen

- Slingen läggs om båten, börja med fören! **Sträck upp** för att säkra båten i slingen!!
- Stöttorna på vagnen reses på krandirigentens order så att båten kommer **i lod**.
- På långkölade båtar dras ett sling genom propellerurtaget. Slingen **säkras** med en lågt placerad tamp mellan för- och aktersling.
- Slacka säkringslinorna **först** på krandirigentens ”order”
- De som har för- respektive aktertamp **håller an** för att hindra pendling under luftfärden och **vrider** skrovet så att båten kommer i önskad riktning
- Båten sätts på plats med köl på uppmärkt position som båtägaren anger.
- Undvik att uppehålla dig under båten. Det finns alltid en risk att båten kan tippa.
- Båtägaren har ansvar för att båten är rätt och säkert uppställd.

SOLSIDANS BÅTKLUBB

BILAGA 3 - Instruktion för sjösättning

Sjösättning är enklare än torrsättning. Vädret är ofta bättre och det är ljust längre. Var aktiv och ha fokus på lagets uppgifter under hela sjösättningen!

Allmänna instruktioner

- Båten ska vara **helt klar** för sjösättning med linor på plats med mera.
- Uppställningsplatsen ska vara **städad** och allt skräp hemtaget!
- Kom i tid till lagets samling för instruktion om turordning och arbetsfördelning.
- Alla i laget ska bära varselväst och hjälpa till under **hela arbetspasset**.
- Stäm av med lagbas och kollega när skifte av uppgift behöver göras.
- Personal på slipvagnen ska ha stövlar, förvaras i klubbhuset.
- Lagbas och krandirigent leder sjösättningen – **följ** deras ”ordergivning”.
- Ta det lugnt och tumma inte på säkerheten. Meddela problem till lagbasen.

Förberedelse

- Meddela lagbasen om din båt kräver **extra** kloss på vagnen eller straffning.
- **Ha allt klart** som krävs för sjösättning och provstart av motor.
- Vid sjösättning ska båten stå på vagnen med fören mot mastkranen.
- Fäst en tamp på **6 - 8 meter** i fören och en i aktern på båten.
- Fäst en **säkringslina midskepps** på ”landsidan” av båten. Ändan läggs midskepps babord så att den kan fångas upp från vagnen.

Lyft från uppläggningsplatsen till slipvagnen

- Slinget läggs an. **Båtägaren** visar var slingen ska placeras!
- En person bär av vid varje stötta.
- De som har för- respektive aktertamp **håller an** för att hindra pendling under luftfärden. Skrovet riktas så att stäven pekar mot mastkranen.
- Undvik att uppehålla dig under båten. Det är **alltid** risk att båten kan tippa.
- Kölen sätts på vagnen utan slack i slinget.
- Säkringslinan midskepps plockas upp av vagnfolket och läggs an (**ej knop**).
- Kranarmen förs mot vagnen och stöttorna på vagnen fälls, så att båten lutar mot stöttorna.
- För- och akterlina lämnas till vagnfolket som lägger an **utan** att knopa fast!
- På krandirigentens ”order” **slackas** slingen och tas undan.
- Avdragslinan knopas ihop med förlinan och båtägaren tar sig upp på vagnen.

Sjösättning

- Vajern till neddragningsspelet kopplas till slipvagnen.
- Spelföraren stämmer av med vagnfolket att de är beredda på att vagnen sätts i rörelse.
- Neddragningsvajern lossas av spelföraren just före neddragningsspelet.
- Sänk farten när kölen kommer i vattnet.
- Stanna upp **strax innan** båten flyter och låt båtägaren gå ombord.
- Släpp försiktigt på linorna, men **akta** fingrarna.
- **Dra båten** av slipvagnen in mot mastbryggan.
- Starta motorn **vid** mastbryggan, åk till boj, förtöj och **återgå direkt** till laget.
- Vagnen går upp så fort båten går fri, **stöttorna vevas upp** under uppfärd.
- Draglinan tas med upp för att knopas ihop med nästa båts förtamp.
- Sjösättningen är klar först när lagbasen meddelar det.

Påmastning

- Påmastning får ske under sjösättning med en båt vid mastkran om inte sjösättningen hindras.

SOLSIDANS BÅTKLUBB

BILAGA 4 - Instruktion för på- och avmastning

Allmän instruktion

- Strömbrytare till telfern finns i mastskjulet – slås ifrån efter sista båt!
- Kom överens om turordning, notera på kölista och hjälp varandra.
- **Allt på mast och rigg måste vara klart innan båten placeras vid mastkran.**

Påmastning

- Spridare, vant och linor ska vara monterade på masten och surrade.
- Vantskruvar ska vara smorda och monterade på däck så att man drar åt medsols.
- Sätt **endast** an förstag, toppvant och akterstag, all övrig rigg hålls väl surrad vid masten.
- Lämna sedan platsen vid kranen direkt efter att utrustning i masttoppen monterats.
- Montering av undervant, gummiklossar mm sker vid boj eller på den egna båtplatsen.

Avmastning

- Ta plats vid mastbryggan när allt utom toppvant, förstag och akterstag är demonterat och surrat längs masten. Ta bort Windex med mera.
- Fäst stropp, lossa vant och lyft av masten.
- Spridare, rullprofiler och antenner demonteras. Vant och spridare tas bort från masten!
- Kvarvarande vant surras ordentligt längs masten innan masten läggs in i mastskjulet. Vrid gärna upp masten på högkant och surra den så att fler master får plats.
- Lägg lättare master på de högre hyllorna så att tunga master får plats på de låga hyllorna
- **Märk** masten med skylt i masonit som finns i mastskjulet.
- Bom och spridare får **inte** förvaras i mastskjulet utan förvaras på båten.

BILAGA 5 - Instruktion för lagbas

Agenda för samlingen inför torr- och sjösättning

- Välkomna till en av årets höjdpunkter.
- Kontrollera **närvaro** och särskilda instruktioner för vissa båtar.
- Gå igenom **rollfördelningen**. Behåll gärna samma rollfördelning i laget år från år.
- Gå igenom uppgifter - byt om någon önskar. Klargör vem som löser av vem.
- Gå igenom **turordningen**. Poängtera att den kan ändras under gång.
- Ingen får lämna laget förrän lagets sjösättning är klar.
- Ha egna **verktyg** med om det behövs.
- Kom överens om laget ska ha en återsamling eller utföra en **arbetsplikt** på varvet.
- Dela ut **västar** och utrustning.
- **Samla in** intyg på båtförsäkring och ansvar för båten **från alla.**
- **För allas säkerhet - ta det lugnt, ha fokus, hjälp till och var försiktiga.**
- **Ta fika eller köp** korv, hamburgare och kaffe, men vid lämplig tidpunkt.

Lagbasen ska även kontrollera att **alla** båtägare har en rätt placeras och tillräckligt bra presenning under båten samt att uppställningsplatsen och närområdet är städat. Ställning- och pallningsmaterial ska vara ihopsamlat.